



Samenvatting

Gemeente Maastricht heeft besloten deel te nemen aan een nieuwe collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur. De huidige concessie voor het plaatsen van publieke laadpalen (door Vattenfall) loopt af op 21 juli 2024. Hierna is er nog steeds behoefte om publieke laadpalen te plaatsen in Maastricht, veroorzaakt door de verwachte (sterke) groei van elektrische voertuigen. Provincie Noord-Brabant faciliteert, in samenwerking met provincie Limburg, een nieuwe collectieve concessie voor de periode 2024-2028. Resultaat is een contract tussen gemeente Maastricht en één aanbieder voor het plaatsen en exploiteren van publieke laadpalen. De plaatsingsperiode bedraagt 2-4 jaar. De exploitatieperiode bedraagt 10 jaar. Het plaatsen van nieuwe laadpalen gebeurt op basis van gebruiksdata van de bestaande laadpalen. Hierdoor zijn vraag en aanbod altijd met elkaar in balans. Het plaatsen en exploiteren van deze laadpalen is voor de gemeente kosteloos. Provincie Noord-Brabant faciliteert de collectieve aanbesteding en verzorgt het contractmanagement voor alle deelnemende gemeenten.

Beslispunten

1. Deel te nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.
3. Volmacht te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling in het kader van de aanbesteding.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 12 september 2023:

Conform.



1. Aanleiding

Provincie Noord-Brabant faciliteerde, in samenwerking met provincie Limburg, voor de afgelopen periode (2020-2024) een collectieve aanbesteding voor plaatsing van exploitatie van publieke laadpalen in de openbare ruimte voor nagenoeg alle gemeenten in Noord-Brabant en Limburg. Uw College heeft hiervoor begin 2020 een besluit tot deelname genomen. De werkzaamheden zijn na gunning opgedragen aan Vattenfall InCharge. De overeenkomst tussen Vattenfall en de gemeente loopt af op 21 juli 2024. Door nu deel te nemen aan de onderhavige aanbesteding wordt voor de komende jaren (2024-2028) opnieuw voorzien in een behoefte van publieke laadinfra en wordt eveneens invulling gegeven aan de doelstellingen en de verplichtingen die zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

2. Context

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Naar schatting rijden er in 2030 zo'n 1,9 mln. elektrische auto's in Nederland. Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. Gemeenten hebben hierin een belangrijke rol.

Als onderdeel van het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en dienen onder andere een plan van aanpak op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

Elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie. Elektrische auto's zijn niet alleen schoner en duurzamer, maar door slim laden is het ook mogelijk om (toekomstige) overbelasting van het elektriciteitsnetwerk te voorkomen.

In de huidige situatie staan er in Maastricht circa 250 publieke laadpalen.

3. Gewenste situatie

Het plaatsen van publieke laadpalen is een omvangrijk en complex proces met strategische relevante aspecten. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een laadpaal is niet altijd rendabel. Daarnaast maken ook zaken als procedures, protocollen, wet- en regelgeving en verschillende belangen het tot een complex geheel.

In 2020 heeft provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. Maastricht heeft hieraan deelgenomen, wat heeft geresulteerd



in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op proactieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Dit betekent concreet dat wanneer er in onze gemeente behoefte is aan een publieke laadpaal, Vattenfall overgaat tot plaatsing en exploitatie van een laadpaal.

Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van deze bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan. Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens willen borgen, zullen we nieuwe afspraken moeten maken met een aanbieder. De collectieve aanbesteding van provincie Noord-Brabant voor de periode 2024-2028 voorziet hierin.

Collectieve aanbesteding

Provincie Noord-Brabant faciliteert een collectieve aanbesteding, in de vorm van een concessie, voor publieke laadinfrastructuur. De volgende aspecten zijn/worden onderdeel van de aanbesteding:

- De selectie van één aanbieder voor plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een plaatsingsperiode van waarschijnlijk 2-4 jaar en een exploitatieperiode van 10 jaar. Door hiervoor te kiezen is het mogelijk in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en daarnaast hebben we de garantie dat bestaande laadpalen geëxploiteerd blijven worden;
- De aanbieder wordt gevraagd om proactief op basis van data laadpalen te plaatsen. Dit nadat de aanbieder eerst voor een dekkend netwerk heeft gezorgd, in lijn zijn met de ambities uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en in lijn zijn met de werkelijke behoefte in onze gemeenten. Vraag en aanbod moeten met elkaar in balans zijn. Tot slot kan ook altijd de gemeente een locatie aanwijzen voor een locatie.
- Het plaatsen (en exploiteren) van nieuwe laadpalen is voor de gemeente kosteloos. De aanbieder brengt geen kosten bij de gemeente in rekening;
- De provincie faciliteert de collectieve aanbesteding en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit. De gemeente sluit uiteindelijk zelf een contract met de geselecteerde aanbieder. De provincie Noord-Brabant neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Elektrisch vervoer reduceert de emissie van fijnstof, roet en stikstofoxiden in de stad. Elektrische voertuigen zijn stiller dan brandstofvoertuigen en verlagen de CO₂ uitstoot aanzienlijk omdat elektromotoren veel efficiënter met energie omgaan dan fossiele brandstofmotoren.

5. Effect op de openbare ruimte

Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte vindt data-gestuurd plaats. Op basis van gebruiksdata van de bestaande laadpalen wordt bepaald welke laadpalen intensief gebruikt worden en hier worden extra laadpalen bijgeplaatst. Hierdoor loopt het aanbod van publieke laadpalen gelijk op met de vraag. Daarnaast blijft het voor individuen mogelijk om een laadpaal in de publieke ruimte aan te vragen als er geen laadvoorziening op eigen terrein kan worden gerealiseerd.

Periodiek (bijvoorbeeld ieder kwartaal) wordt er een verzamelverkeersbesluit genomen voor de plaatsing van een groot aantal laadpalen. Het voordeel hiervan is dat met één verkeersbesluit en één advies van de Welstandscommissie de plaatsing van een groot aantal laadpalen gelijktijdig procedureel kan worden afgehandeld. Dit resulteert in veel tijdswinst en verkort de doorlooptijd.

6. Personeel en organisatie

Omdat er gekozen wordt voor het “uitbesteden” aan provincie Noord-Brabant van de voorbereiding van de aanbesteding voor plaatsing van laadinfrastructuur voor de komende jaren is er geen additionele personele capaciteit nodig. Voor het begeleiden van de operationele acties voor het plaatsen van laadpalen is reeds capaciteit voorzien binnen het team Mobiliteit, ondersteund door Zuid-Limburg Bereikbaar.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

De laadpalen die tijdens de contractperiode 2024-2028 in de gemeente Maastricht zullen worden geplaatst zullen worden opgenomen in het gemeentelijk digitaal informatiesysteem (KaartViewer) welke gekoppeld wordt aan de ‘Slimme kaart’ van Maastricht Bereikbaar. Deze kaart is volledig openbaar (www.maastrichtbereikbaar.nl) en dus zijn de plaatsen waar de laadpalen worden geplaatst voor iedereen te vinden. Tevens geven verschillende apps en navigatiesystemen een compleet beeld van de aanwezige laadpalen in de publieke ruimte.

8. Financiën

Voor Maastricht zijn er geen kosten verbonden aan de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen. Hetzelfde geldt voor de proceskosten voor deelname. Deze worden gefaciliteerd door provincies Limburg en Noord-Brabant.



9. Aanbestedingen

Het betreft een Europese aanbesteding. Hiermee wordt voldaan aan de inkooptechnische aspecten. De informatiebeveiliging wordt getoetst aan de richtlijnen van gemeente Maastricht. Gemeente Maastricht mandateert provincie Noord-Brabant voor het uitvoeren van de collectieve aanbesteding en het namens Maastricht aangaan van de overeenkomst. Het contract krijgt een looptijd van 10 jaar (totale exploitatieperiode). De plaatsingsperiode beslaat 2-4 jaar.

10. Participatie tot heden

Gemeente Maastricht heeft naar tevredenheid deelgenomen aan de concessie publieke laadinfrastructuur 2020-2024. Het hieruit resulterende contract met Vattenfall voor de plaatsing van publieke laadpalen loopt af op 21 juli 2024 en kan niet verlengd worden. Ook na deze datum heeft Maastricht behoefte aan het plaatsen van publieke laadpalen en zullen we dus afspraken moeten maken met een nieuwe aanbieder. De collectieve aanbesteding van provincie Noord-Brabant voorziet hierin. Deelname aan deze concessie past binnen de vastgestelde 'Toekomstvisie en uitgangspunten laadinfra gemeente Maastricht (2021)'.

11. Voorstel

1. Deel te nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.
3. Volmacht te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling in het kader van de aanbesteding.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van deze nota wordt provincie Noord-Brabant mandaat verleend voor het nemen van de benodigde besluiten, waaronder o.a. de beoordeling, uiten gunningsbeslissing en definitieve gunning van de gezamenlijke aanbesteding en het ondertekenen en beheren van de uit de gezamenlijke aanbesteding voortvloeiende overeenkomst. Verwacht wordt dat de uiteindelijke gunning zal plaatsvinden in juni 2024.